

# Inhaltsübersicht

Vorwort . . . . .	V
Inhaltsverzeichnis . . . . .	IX
Einleitung . . . . .	1
<b>1. Teil: Grundlagen des Luftrechts . . . . .</b>	<b>3</b>
§ 1 Begriff und Systematik . . . . .	4
§ 2 Geschichte . . . . .	14
§ 3 Räumlicher Geltungsbereich: Der Luftraum . . . . .	25
<b>2. Teil: Öffentliches Luftrecht . . . . .</b>	<b>45</b>
§ 4 Internationales öffentliches Luftrecht . . . . .	46
§ 5 Europäisches öffentliches Luftrecht . . . . .	74
§ 6 Nationales öffentliches Luftrecht . . . . .	125
<b>3. Teil: Privates Luftrecht . . . . .</b>	<b>163</b>
§ 7 Internationales privates Luftrecht . . . . .	164
§ 8 Europäisches privates Luftrecht . . . . .	172
§ 9 Nationales privates Luftrecht . . . . .	188
<b>4. Teil: Luftstrafrecht . . . . .</b>	<b>203</b>
§ 10 Internationales Luftstrafrecht . . . . .	204
§ 11 Europäisches Luftstrafrecht . . . . .	209
§ 12 Nationales Luftstrafrecht . . . . .	211
<b>5. Teil: Perspektiven des Luftrechts . . . . .</b>	<b>225</b>
§ 13 Luftrechtspolitik . . . . .	226
§ 14 Luftrechtsstudium . . . . .	228
§ 15 Kontrollfragen . . . . .	230
Sachwortregister . . . . .	233

# Inhaltsverzeichnis

Vorwort . . . . .	V
Inhaltsübersicht . . . . .	VII
Allgemeine Literatur zum Luftrecht . . . . .	XXI
Abkürzungen . . . . .	XXIII
<b>Einleitung . . . . .</b>	<b>1</b>
<b>1. Teil: Grundlagen des Luftrechts . . . . .</b>	<b>3</b>
<b>§ 1 Begriff und Systematik . . . . .</b>	<b>4</b>
I. Begriff des Luftrechts . . . . .	4
1. Grundverständnis . . . . .	4
a) Internationaler Sprachgebrauch . . . . .	4
b) Abgrenzung zum Umweltrecht . . . . .	5
c) Luftfahrtrecht . . . . .	5
d) Luftrecht und Luftverkehrsrecht . . . . .	6
2. Begriffsdefinition . . . . .	6
a) Definition Meyers . . . . .	7
b) Eigene Definition . . . . .	7
II. Rechtsquellen des Luftrechts . . . . .	7
1. Regelungsebenen . . . . .	7
a) Internationales Recht . . . . .	7
b) Europarecht . . . . .	8
c) Nationales Recht . . . . .	9
2. Regelungsgegenstände . . . . .	10
a) Öffentliches Recht . . . . .	10
b) Privatrecht . . . . .	11
c) Strafrecht . . . . .	11
3. Systematik . . . . .	12

**X** Inhaltsverzeichnis

III. Luftrecht als Rechtsgebiet . . . . .	13
1. Voraussetzungen . . . . .	13
2. Luftrecht . . . . .	13
<b>§ 2 Geschichte . . . . .</b>	<b>14</b>
I. Die Anfänge des Luftrechts . . . . .	14
1. Die These Pufendorfs . . . . .	14
2. Die Gebrüder Montgolfier . . . . .	14
3. Die Pariser Polizeiverordnungen, 1784/1819 . . . . .	15
4. Der deutsch-französische Krieg, 1870/71 . . . . .	15
5. Das deutsch-österreichische Abkommen über Militärballons . . . . .	16
II. Die Grundsatzdebatte ab 1900: Der Rechtsstatus des Luftraums . . . . .	16
1. Perspektivwechsel: Von der technischen Erfindung zum Recht . . . . .	16
2. Der Rechtsstatus des Luftraums . . . . .	18
a) Freiheit der Luft . . . . .	18
b) Prinzip der Lufthoheit . . . . .	18
c) Luftzonentheorie . . . . .	19
d) Zivilrechtliche Theorie . . . . .	19
III. Die Zeit des Ersten Weltkriegs . . . . .	20
1. Der Zeitraum von 1910–1914 . . . . .	20
2. Die Kriegszeit . . . . .	21
IV. Das Pariser Luftverkehrsabkommen von 1919 . . . . .	22
V. Der Beginn des Fluglinienverkehrs . . . . .	23
VI. Der Beginn des Luftrechts in Deutschland . . . . .	23
<b>§ 3 Räumlicher Geltungsbereich: Der Luftraum . . . . .</b>	<b>25</b>
I. Der staatliche Luftraum . . . . .	25
1. Bedeutung und Begriff des Luftraums . . . . .	25
2. Abgrenzung des Luftraums . . . . .	26
a) Bedürfnis nach Abgrenzung . . . . .	26
(1) Luftraum als Staatsgebiet . . . . .	26
(2) Luftraum und Weltraum . . . . .	27
b) Horizontale Abgrenzung . . . . .	27
(1) Bedeutung des Seerechts . . . . .	27

(2) Küstenmeer . . . . .	28
(3) Inseln . . . . .	29
(4) Archipelstaaten . . . . .	30
(5) Ausschließliche Wirtschaftszone . . . . .	31
(6) Hohe See . . . . .	32
(7) Luftsicherheitszonen . . . . .	32
(8) Luftsperrgebiete . . . . .	35
c) Vertikale Abgrenzung . . . . .	36
(1) Erfordernis der Grenzbestimmung . . . . .	36
(2) Theorien zur Abgrenzung . . . . .	36
(3) Eigener Ansatz . . . . .	39
II. Der nichtstaatliche Luftraum . . . . .	41
1. Hohe See . . . . .	41
2. Polargebiete . . . . .	42
<b>2. Teil: Öffentliches Luftrecht . . . . .</b>	<b>45</b>
<b>§ 4 Internationales öffentliches Luftrecht . . . . .</b>	<b>46</b>
I. Das Chicagoer Abkommen von 1944 . . . . .	46
1. Ziele der Konferenz von Chicago . . . . .	46
2. Zentrale Streitfragen . . . . .	47
3. Wesentliche Ergebnisse . . . . .	47
a) Prinzip der Lufthoheit . . . . .	48
b) Verkehrsrechte . . . . .	48
(1) Multilaterales Konzept . . . . .	48
(2) Die Transitvereinbarung . . . . .	49
(3) Die Transportvereinbarung . . . . .	50
c) Internationale Zivilluftfahrt-Organisation . . . . .	52
d) Staatszugehörigkeit von Luftfahrzeugen . . . . .	52
II. Der Anwendungsbereich des Chicagoer Abkommens . . . . .	53
1. Zivilluftfahrzeuge und Staatsluftfahrzeuge . . . . .	53
a) Abgrenzung . . . . .	53
b) Begriff des Staatsluftfahrzeugs . . . . .	53
2. Planmäßiger Fluglinienverkehr und Gelegenheitsverkehr . . . . .	55
a) Planmäßiger Fluglinienverkehr . . . . .	55
b) Gelegenheitsverkehr . . . . .	55
III. Die bilateralen Luftverkehrsabkommen . . . . .	57
1. Erlaubnis nach Art. 6 CA . . . . .	58

**XII Inhaltsverzeichnis**

2. Abschluss und Inhalt . . . . .	58
a) Formelle Aspekte . . . . .	58
b) Inhaltliche Aspekte . . . . .	59
3. Luftverkehr mit völkerrechtsähnlichen Subjekten . . . . .	60
a) Lufthoheit und De-facto-Regime . . . . .	60
b) Völkerrechtliche Konfliktlage . . . . .	61
c) Praktische Lösungen und Einwände . . . . .	61
IV. Der Schutz vor Luftraumverletzungen . . . . .	62
1. Begriff der Luftraumverletzung . . . . .	62
2. Luftraumverletzungen durch Zivilflugzeuge . . . . .	62
a) Abschuss über Sachalin, 1983 . . . . .	63
b) Reaktion des internationalen Luftrechts, 1984 . . . . .	63
c) Abschuss als Selbstverteidigungsrecht nach Art. 51 UN-Charta . . . . .	66
3. Luftraumverletzungen durch Militärflugzeuge . . . . .	68
a) Kollision über Karpathos, 2006 . . . . .	68
b) Völkergewohnheitsrecht als Rechtsgrundlage . . . . .	69
c) Abschuss von Militärflugzeugen . . . . .	70
V. Die International Civil Aviation Organization (ICAO) . . . . .	71
1. Zielsetzung . . . . .	71
2. Organe . . . . .	72
a) Versammlung . . . . .	72
b) Rat . . . . .	72
c) Generalsekretär . . . . .	73
<b>§ 5 Europäisches öffentliches Luftrecht . . . . .</b>	<b>74</b>
I. Die Kompetenz der EU für den Luftverkehr . . . . .	74
1. Kompetenzgrundlage . . . . .	74
2. Harmonisierung durch Sekundärrecht . . . . .	75
II. Die Betriebsgenehmigung für Luftverkehrsunternehmen . . . . .	76
1. Zielsetzung . . . . .	76
2. Genehmigungsvoraussetzungen . . . . .	76
a) Technische Leistungsfähigkeit . . . . .	76
b) Wirtschaftliche Leistungsfähigkeit . . . . .	76
c) Persönliche Zuverlässigkeit . . . . .	77
d) Eigentum . . . . .	78
(1) Eigentum am Unternehmen . . . . .	78
(2) Eigentum an den Luftfahrzeugen . . . . .	78
e) Haftpflichtversicherung . . . . .	78

3. Genehmigungsanspruch . . . . .	79
4. Schwarze Liste . . . . .	79
a) Zielsetzung . . . . .	79
b) Vorgeschichte . . . . .	80
c) Aktuelle Schwarze Liste . . . . .	80
III. Die Vergabe von Start- und Landerechten (Slots) . . . . .	81
1. Begriff und Bedeutung . . . . .	81
2. Vergabeverfahren . . . . .	82
a) Anwendbarkeit . . . . .	82
b) Flughafenkoordinator . . . . .	83
c) Vorrechte bei der Slotvergabe . . . . .	84
3. Handel mit Slots . . . . .	85
IV. Regulierung von Flughafenentgelten . . . . .	85
1. Ausgangslage . . . . .	85
2. Flughafenentgeltrichtlinie . . . . .	85
a) Vorgeschichte . . . . .	85
b) Richtlinie 2009/12/EG . . . . .	86
3. Umsetzung in § 19b LuftVG . . . . .	86
a) Anforderungen an die Entgeltregulierung . . . . .	86
b) Aktuelle Fragen . . . . .	87
V. Code sharing . . . . .	88
1. Begriff und Bedeutung . . . . .	88
2. Wettbewerbsrechtliche Relevanz . . . . .	90
3. Verbraucherschutzrechtliche Relevanz . . . . .	91
VI. Beihilfenrecht . . . . .	92
1. Beihilfen und Luftverkehr . . . . .	92
2. Wesentliche Beihilfearten im Luftverkehr . . . . .	94
a) Umstrukturierungsbeihilfen . . . . .	94
b) Katastrophenbeihilfen . . . . .	95
c) Ansiedlungsbeihilfen . . . . .	95
VII. Schutz des Luftverkehrs vor äußeren Gefahren . . . . .	96
1. Ausgangslage . . . . .	96
2. Sicherheit am Flughafen . . . . .	97
a) Zielsetzung . . . . .	97
b) Kontrolle von Fluggästen und Handgepäck . . . . .	97
c) Sicherheitsprogramme . . . . .	98
3. Sicherheit im Flugzeug . . . . .	98
a) Cockpittüren . . . . .	98

b) Sky Marshals . . . . .	99
4. Sicherheit durch Datenaustausch . . . . .	100
a) Datenschutzrechtlicher Konflikt . . . . .	100
b) EuGH-Urteil vom 30.5.2006 . . . . .	101
c) Gegenwärtige Fluggastdatenabkommen . . . . .	101
VIII. Umweltschutz im Luftverkehr . . . . .	102
1. Grundkonflikt . . . . .	102
2. Europarechtlicher Rahmen . . . . .	103
a) Primärrecht . . . . .	103
b) Sekundärrecht . . . . .	103
3. Umweltschutz durch Emissionshandel . . . . .	105
a) Verursachung von Emissionen . . . . .	105
b) Umweltpolitischer Rahmen . . . . .	106
c) Emissionshandel und Luftverkehr . . . . .	106
d) Moratorium bis 2020 . . . . .	108
4. Umweltschutz nach Art. 8 EMRK . . . . .	108
IX. Einheitlicher europäischer Luftraum . . . . .	110
1. Konzeption . . . . .	110
a) Ausgangslage . . . . .	110
b) Neue Luftraumstruktur . . . . .	110
2. Rechtsfragen . . . . .	111
3. Aktuelle Entwicklungen . . . . .	112
X. Europäisches Luftrecht in den Außenbeziehungen . . . . .	113
1. Europäischer Wirtschaftsraum . . . . .	113
2. Bilaterale Abkommen mit der Schweiz . . . . .	114
3. Bilaterale Luftverkehrsabkommen mit Drittstaaten . . . . .	115
a) Ausgangslage . . . . .	115
b) EuGH-Urteil „Open Skies“ . . . . .	116
c) Konsequenzen . . . . .	117
(1) Bestehende Luftverkehrsabkommen . . . . .	117
(2) Neue Luftverkehrsabkommen . . . . .	117
4. European Common Aviation Area (ECAA) . . . . .	119
XI. Europäische Luftverkehrsorganisationen . . . . .	119
1. European Civil Aviation Conference (ECAC) . . . . .	120
a) Ziele und Aufgaben . . . . .	120
b) Aufbau . . . . .	120
2. Joint Aviation Authorities (JAA) . . . . .	120
a) Ziele und Aufgaben . . . . .	120
b) Aufbau . . . . .	121

3. Eurocontrol . . . . .	121
a) Ziele und Aufgaben . . . . .	121
b) Aufbau . . . . .	122
4. European Aviation Safety Agency (EASA) . . . . .	122
a) Ziele und Aufgaben . . . . .	122
b) Aufbau . . . . .	123
<b>§ 6 Nationales öffentliches Luftrecht . . . . .</b>	<b>125</b>
I. Anwendungsbereich . . . . .	125
1. Der Regelungsbestand . . . . .	125
2. Verschränkungen der Regelungsebenen . . . . .	125
II. Kompetenzen für den Luftverkehr . . . . .	127
1. Gesetzgebungskompetenz . . . . .	127
2. Verwaltungskompetenz . . . . .	128
III. Grundfragen des Luftverkehrsgesetzes . . . . .	129
1. Entstehung . . . . .	129
2. Freiheit der Benutzung des Luftraums? . . . . .	130
3. Zulassung von Luftfahrzeugen . . . . .	130
4. Erlaubnis für Luftfahrer . . . . .	131
5. Planung von Flughäfen . . . . .	132
a) Kategorien von Flugplätzen . . . . .	132
b) Genehmigung von Flugplätzen . . . . .	132
c) Planfeststellung bei Flughäfen . . . . .	133
(1) Erfordernis und anwendbares Recht . . . . .	133
(2) Planfeststellungsverfahren . . . . .	134
(3) Lärmschutz als Herausforderung . . . . .	134
IV. Die Luftverkehrs-Ordnung . . . . .	136
1. Europäisierung der Verhaltensregeln im Luftverkehr . . . . .	136
2. Die Regelung der Drohnennutzung . . . . .	137
a) Begriff . . . . .	137
b) Nutzungszwecke . . . . .	138
c) Rechtsgrundlagen . . . . .	139
d) Voraussetzungen der Nutzung . . . . .	139
(1) Erlaubnisbedürftige Nutzung des Luftraums . . . . .	140
(a) Erlaubnis . . . . .	140
(b) Gemeinsame Grundsätze von Bund und Ländern . . . . .	140
(c) Flugverkehrskontrollfreigabe . . . . .	141
(d) Erlaubnis für Luftfahrer . . . . .	141
(e) Muster- und Verkehrszulassung . . . . .	142



(2) Verbotene Nutzung des Luftraums . . . . .	142
(3) Abwerfen von Gegenständen . . . . .	143
(4) Haftung und Kennzeichnung . . . . .	143
V. Das Luftsicherheitsgesetz . . . . .	144
1. Zielsetzung . . . . .	144
2. Luftsicherheitsbehörde . . . . .	145
3. Sicherheitsmaßnahmen . . . . .	146
a) Generalklausel . . . . .	146
b) Besondere Befugnisse . . . . .	146
4. Zuverlässigkeitsüberprüfung . . . . .	147
a) Einordnung des Zuverlässigkeitsbegriffs . . . . .	147
b) Überprüfungspflichtiger Personenkreis . . . . .	147
c) Maßstab der Zuverlässigkeit . . . . .	149
d) Beispiele . . . . .	150
5. Sicherungsmaßnahmen . . . . .	151
a) Bedeutung . . . . .	151
b) Flugplätze . . . . .	151
c) Luftverkehrsunternehmen . . . . .	152
6. Bordgewalt des Luftfahrzeugführers . . . . .	152
a) Beileidung durch Gesetz . . . . .	152
b) Zeitliche Grenzen . . . . .	152
c) Maßnahmen zur Gefahrenabwehr . . . . .	153
d) Abgrenzung zu den Befugnissen von Sky Marshals . . . . .	153
7. Abschussbefugnis nach § 14 III LuftSiG . . . . .	154
a) Ausgangslage . . . . .	154
b) Urteil des BVerfG von 2006 . . . . .	155
c) Möglichkeit der Korrektur . . . . .	156
d) Rechtsvergleich . . . . .	156
VI. Das Flugunfall-Untersuchungs-Gesetz . . . . .	157
1. Zielsetzung . . . . .	157
2. Untersuchungsverfahren . . . . .	157
VII. Luftverkehrsverwaltung in Deutschland . . . . .	158
1. Bundesministerium für Verkehr . . . . .	158
2. Luftfahrt-Bundesamt . . . . .	159
3. Bundesstelle für Flugunfalluntersuchung . . . . .	159
4. Landesministerien . . . . .	160
5. Deutsche Flugsicherung GmbH . . . . .	160
6. Beauftragte für Luftsport . . . . .	162

<b>3. Teil: Privates Luftrecht</b> . . . . .	<b>163</b>
<b>§ 7 Internationales privates Luftrecht</b> . . . . .	<b>164</b>
I. Das Warschauer Abkommen von 1929 . . . . .	164
1. Zielsetzung . . . . .	164
2. Entwicklungslinien . . . . .	164
II. Das Montrealer Übereinkommen von 1999 . . . . .	165
1. Zielsetzung . . . . .	165
2. Anwendungsbereich . . . . .	166
3. Haftungsregime . . . . .	166
a) Haftung für Tod oder Körperverletzung . . . . .	166
b) Haftung für Reisegepäck . . . . .	168
c) Haftung für Güter . . . . .	168
d) Haftung für Verspätung . . . . .	169
e) Gerichtsstand für Haftungsklagen . . . . .	169
III. Die International Air Transport Association (IATA) . . . . .	170
1. Zielsetzung . . . . .	170
2. Organe . . . . .	170
a) Generalversammlung . . . . .	170
b) Exekutivausschuss . . . . .	171
c) Generaldirektor . . . . .	171
<b>§ 8 Europäisches privates Luftrecht</b> . . . . .	<b>172</b>
I. Fluggastrechte bei Nichtbeförderung, Annullierung oder Verspätung . . . . .	172
1. Zielsetzung der Verordnung (EG) 261/2004 . . . . .	172
2. Anwendungsbereich . . . . .	173
3. Allgemeine Anspruchsvoraussetzungen . . . . .	174
4. Besondere Anspruchsvoraussetzungen . . . . .	174
a) Nichtbeförderung . . . . .	175
(1) Begriff . . . . .	175
(2) Verzicht . . . . .	176
(a) Freiwilliger Verzicht . . . . .	176
(b) Unfreiwilliger Verzicht . . . . .	176
b) Annullierung . . . . .	176
(1) Begriff . . . . .	176
(2) Ansprüche des Fluggastes . . . . .	177
(a) Frühzeitige Information . . . . .	178
(b) Kurzfristige Information . . . . .	178

c) Verspätung . . . . .	178
(1) Begriff . . . . .	178
(2) Ansprüche nach dem Verspätungsumfang . . . . .	178
d) Höher- bzw. Herabstufung . . . . .	180
(1) Begriffe . . . . .	180
(2) Ansprüche . . . . .	180
5. Geltendmachung der Ansprüche . . . . .	180
6. EuGH-Urteil vom 10.1.2006 . . . . .	181
a) Hintergrund . . . . .	181
b) Urteil . . . . .	181
(1) Bindung der EU an das Montrealer Übereinkommen . . . . .	181
(2) Vereinbarkeit hinsichtlich der Leistungsstörungs-	
kategorien . . . . .	182
7. Kritik . . . . .	182
<b>II. Besondere Rechte für Fluggäste mit Behinderungen . . . . .</b>	<b>183</b>
1. Ausgangslage . . . . .	183
2. Wesentliche Rechte . . . . .	184
a) Anspruch auf Beförderung . . . . .	184
b) Anspruch auf Hilfeleistung . . . . .	185
c) Anspruch bei Leistungsstörungen . . . . .	186
<b>III. Haftung von Luftverkehrsunternehmen . . . . .</b>	<b>186</b>
1. Rechtsgrundlagen . . . . .	186
2. Übernahme des Montrealer Haftungsregimes . . . . .	187
<b>§ 9 Nationales privates Luftrecht . . . . .</b>	<b>188</b>
I. Abgrenzung zum Reiserecht . . . . .	188
II. Rechtsfragen des Luftbeförderungsvertrags . . . . .	189
1. Luftbeförderungsvertrag . . . . .	189
a) Rechtsnatur . . . . .	189
b) Abgrenzung zu anderen Vertragstypen . . . . .	189
2. Leistungsstörungen . . . . .	190
a) Anwendungsbereich des LuftVG . . . . .	190
b) Haftung für Personenschäden . . . . .	191
c) Spezialproblem: Das „Economy-Class-Syndrom“ . . . . .	192
(1) Ausgangslage . . . . .	192
(2) Meinungsspektrum . . . . .	192
(3) Rechtsprechung . . . . .	193
d) Haftung bei verspäteter Personenbeförderung . . . . .	194
e) Haftung für Gepäckschäden . . . . .	194

f) Haftung für Frachtschäden . . . . .	195
III. Außervertragliche Haftung des Luftfahrzeughalters . . . . .	195
IV. Das Gesetz über Rechte an Luftfahrzeugen . . . . .	196
1. Registerpfandrecht . . . . .	196
2. Interessenlage . . . . .	197
3. Entstehung . . . . .	198
4. Inhalt . . . . .	198
a) Akzessorietät . . . . .	198
b) Umfang . . . . .	198
5. Register für Pfandrechte . . . . .	200
6. Cape Town Convention und Luftfahrtausrüstungsprotokoll	201
<b>4. Teil: Luftstrafrecht . . . . .</b>	<b>203</b>
<b>§ 10 Internationales Luftstrafrecht . . . . .</b>	<b>204</b>
I. Das Tokioter Abkommen von 1963 . . . . .	204
1. Regelung der Strafgerichtsbarkeit . . . . .	204
a) Anlass . . . . .	204
b) Prinzip konkurrierender Gerichtsbarkeiten . . . . .	206
2. Bordgewalt des Luftfahrzeugkommandanten . . . . .	206
3. Widerrechtliche Inbesitznahme eines Luftfahrzeugs . . . . .	207
II. Das Haager Übereinkommen von 1970 . . . . .	207
III. Das Montrealer Übereinkommen von 1971 . . . . .	208
IV. Das New Yorker Übereinkommen von 1979 . . . . .	208
<b>§ 11 Europäisches Luftstrafrecht . . . . .</b>	<b>209</b>
<b>§ 12 Nationales Luftstrafrecht . . . . .</b>	<b>211</b>
I. Delikte im Strafgesetzbuch . . . . .	211
1. Anwendbarkeit des StGB . . . . .	211
2. Gefährliche Eingriffe in den Luftverkehr, § 315 StGB . . . . .	211
a) Tathandlungen . . . . .	212
b) Konkrete Gefährdung . . . . .	215
3. Gefährdung des Luftverkehrs, § 315a StGB . . . . .	216
a) Tathandlungen . . . . .	216
b) Konkrete Gefährdung . . . . .	219

<b>XX</b>	Inhaltsverzeichnis	
	4. Angriffe auf den Luftverkehr, § 316c StGB . . . . .	219
	a) Tathandlungen . . . . .	220
	b) Strafbare Vorbereitungshandlungen . . . . .	221
	II. Delikte im Luftverkehrsgesetz . . . . .	221
	III. Delikte im Luftsicherheitsgesetz . . . . .	222
	<b>5. Teil: Perspektiven des Luftrechts</b> . . . . .	225
	<b>§ 13 Luftrechtspolitik</b> . . . . .	226
	I. Luftverkehrskonzept von 2017 . . . . .	226
	II. Koalitionsvertrag von 2018 . . . . .	227
	<b>§ 14 Luftrechtsstudium</b> . . . . .	228
	<b>§ 15 Kontrollfragen</b> . . . . .	230
	1. Teil: Grundlagen des Luftrechts . . . . .	230
	2. Teil: Öffentliches Luftrecht . . . . .	230
	3. Teil: Privates Luftrecht . . . . .	232
	4. Teil: Luftstrafrecht . . . . .	232
	5. Teil: Perspektiven des Luftrechts . . . . .	232
	<b>Sachwortregister</b> . . . . .	233